

7ª MOSTRA DE INOVAÇÃO E TECNOLOGIA SÃO LUCAS



RIDE – MOBILIDADE URBANA UNIVERSITÁRIA

Mateus Barros PEREIRA¹; Alexandre KASZEWSKI^{1*}.

1. Centro Universitário São Lucas, Porto Velho, Rondônia, Brasil.

*Autor Correspondente: Xandepvh1@hotmail.com

O projeto a seguir apresenta o desenvolvimento de um aplicativo de mobilidade urbana de carona voltado para universitários na cidade de Porto Velho, capital de Rondônia. A motivação para a criação desse aplicativo surge a partir da observação do grande fluxo de veículos nas universidades e da predominância de carros com apenas uma pessoa. A proposta do app de carona é estimular os universitários a oferecerem caronas, visando reduzir o número de veículos nas faculdades e, conseqüentemente, diminuir o trânsito nas instituições de ensino superior da capital.

A metodologia empregada nessa pesquisa envolveu uma abordagem multifacetada. Primeiramente, foram realizadas pesquisas de campo para entender o perfil dos universitários, identificar suas necessidades de mobilidade e analisar a disponibilidade de carros particulares entre os estudantes. Em seguida, foi desenvolvida uma análise de viabilidade técnica e financeira para avaliar a implementação do aplicativo. Além disso, foram feitas pesquisas de mercado e análises de concorrência para identificar oportunidades e desafios no setor de mobilidade urbana.

A inovação do aplicativo reside na sua adaptação específica para o contexto universitário, oferecendo recursos e funcionalidades que atendem às necessidades dos estudantes. O aplicativo fornece uma plataforma segura e confiável para que os universitários possam oferecer e solicitar caronas, possibilitando a redução do tráfego de veículos e contribuindo para a sustentabilidade ambiental. Além disso, o app busca promover a interação entre os estudantes, fortalecendo os laços acadêmicos e sociais.

7ª MOSTRA DE INOVAÇÃO E TECNOLOGIA SÃO LUCAS



A demanda por um aplicativo de carona voltado para universitários é alta, considerando a quantidade de estudantes que se deslocam diariamente para as instituições de ensino superior em Porto Velho. Através de pesquisas e entrevistas realizadas com universitários, foi possível constatar o interesse e a necessidade de uma solução que facilite o compartilhamento de caronas dentro da comunidade acadêmica.

No que diz respeito à viabilidade financeira, foi realizada uma análise detalhada dos custos envolvidos no desenvolvimento, manutenção e divulgação do aplicativo. Também foram consideradas diferentes estratégias de monetização, como parcerias com empresas locais, publicidade direcionada e a possibilidade de oferecer serviços *premium* aos usuários. Essas medidas contribuem para a sustentabilidade econômica do projeto, tornando-o financeiramente viável.

O aplicativo de mobilidade urbana de carona para universitários em Porto Velho apresenta uma solução inovadora para reduzir o tráfego de veículos nas universidades e promover a sustentabilidade ambiental. A metodologia de pesquisa adotada abrangeu análises de mercado, entrevistas com universitários e estudos de viabilidade técnica e financeira. A demanda por esse tipo de aplicativo é evidente, e sua viabilidade financeira é suportada por estratégias de monetização. Espera-se que essa solução contribua significativamente para melhorar a mobilidade e o convívio acadêmico na cidade de Porto Velho, além de agregar como mais uma alternativa de renda extra aos universitários condutores que aderirem a utilização da plataforma, o aplicativo que possui um viés sustentável, sob a ótica econômica e social agrega também retorno financeiro aos motoristas tendo em vista que poderá ser utilizado como uma fonte de renda complementar gerando assim, benefícios para todas as partes presentes no ciclo de utilização da plataforma.

Palavras-chave: mobilidade urbana, carona, aplicativo, universitários.



7ª MOSTRA DE INOVAÇÃO E TECNOLOGIA SÃO LUCAS

